

Fem nye Volvo gør AutoBudes røde vognpark endnu grønnere



Transportvirksomheden AutoBude A/S i Hedensted har netop fået leveret den sidste af en ordre på fem nye Volvo lastbiler og fortsætter dermed satsningen på en endnu grønnere vognpark til gavn for miljø og driftsøkonomi. De nye Volvo'er er optimeret med fokus på bedst mulig brændstoføkonomi og transporteffektivitet, og AutoBude forventer en brændstofbesparelse på op imod 7% i forhold til tilsvarende lastbiler i flåden.

- I de senere år har vi satset målrettet på at nedbringe miljøbelastningen fra vores transport- og lageraktiviteter. Det gælder både ved hjælp af endnu mere brændstoføkonomiske lastbiler, ved at øge nyttelasten på vores vogntog samt ved at optimere vores lagre med henblik på at reducere energiforbruget til bl.a. opvarmning og belysning, fortæller AutoBudes indehaver og direktør, vognmand Brian Pedersen.

Han overtog i 1996 den velkendte virksomhed, der blev grundlagt i 1950 i Vejle, og han i de senere år investeret med fokus på de mest grønne løsninger til virksomhedens vognpark, bygninger og lagre.

- Vi skal både blive mere effektive og mere miljøvenlige, og det kræver konstante investeringer i nyt materiel og nye driftssystemer. Det skyldes både et pres fra vores kunder men også, at det giver en bedre driftsøkonomi, og det er investeringen i de seneste fem nye Volvo'er et eksempel på, fastslår Brian Pedersen.

De nye Volvo'er består af en 3-akslet FH 540 forvogn med fast kasse og dobbelt-dæk som trækraft for modulvogntog, tre FH 500 sættevognstrækkere til kørsel med 2-, 3- og 4-akslede sættevogne samt en 2-akslet FM 330 forvogn med fast lad til fragtkørsel. De er leveret af salgschef Søren L. Sørensen fra Autohuset Vestergaard A/S i Horsens og er bl.a. valgt, fordi de er nogle af markedets mest driftsøkonomiske og også komfortable lastbiler.

Dermed bidrager de lige som de mange øvrige moderne lastbiler hos AutoBude til større medarbejder-tilfredshed og bedre bundlinje i kraft af lavt brændstofforbrug og lave driftsomkostninger.

AutoBude råder over en vognpark på ca. 50 trækkende enheder samt ca. 60 sætte- og påhængsvogne i forskellige udgaver. Også her gælder det om at være med på den nyeste teknologi, så AutoBude har også investeret i modulvogntog på 25,25 meters længde og vogntogsvægt på op til 60 tons samt 4-akslede sætte- og påhængsvogne, herunder også med dobbeltdæk, for at øge lastkapaciteten til det maksimale inden for lovens rammer, når det gælder vægt og volumen.



- Jo højere udnyttelsesgrad, jo lavere brændstofforbrug pr. transporteret enhed. Så jo mere vi kan hjælpe vores kunder med at udnytte bilernes lastevne mere effektivt, jo grønnere bliver transporterne, forklarer Brian Pedersen.

- Stort set alle vores lastbiler er udrustet med Euro 6-motorer, der opfylder den seneste miljønorm. Vi har enkelte Euro 5'ere tilbage i flåden, men dem har vi allerede sat udløbsdato på, tilføjer han.

Miljø og arbejdsmiljø i fokus

Brian Pedersen lægger i det hele taget meget vægt på både miljø og arbejdsmiljø i virksomheden og er kendt for at gøre en ekstra indsats for både at rekruttere og fastholde medarbejdere.

- Vi har mange, dygtige chauffører, som sætter en ære i at køre så langt på literen som muligt. Vi følger nøje brændstofforbruget på samtlige lastbiler ved hjælp af vores elektroniske flådestyringssystem, så chaufførerne kan følge med i deres præstationer. Der er gået sport i hele tiden at forbedre sig, men vi sammenligner ikke chaufførerne på tværs af deres arbejdsområder. De konkurrerer i stedet mod sig selv, og det er også en vigtig motivationsfaktor, fastslår vognmanden.

- Hos AutoBude har vi desuden en aktiv politik med at tage chaufførlærlinge ind. Vi arbejder desuden målrettet med at give folk, der bokser med nogle udfordringer og derfor er lidt på kanten af arbejdsmarkedet, en ny chance for at vise, at de duer til noget. Det giver både en stor tilfredsstillelse for os som virksomhed og nogle utrolig loyale medarbejdere, når det lykkes, fortæller Brian Pedersen.

FAKTA

AutoBude blev stiftet i 1950 af Svend Ibsen. Han havde hovedsageligt kørsel i Vejle og omegn. I 1991 solgte han forretningen til Orla Pedersen, og på det tidspunkt havde firmaet kun to biler.

I 1996 overtog Brian Pedersen forretningen med to kassevogne og en lille lastbil. "Domicilet" var en garage i Ørstedsgade i Vejle, mens papirarbejdet foregik i hjemmet i Hedensted. Al disponering af kørsel foregik fra bilen.

I dag har AutoBude A/S domicil og lagerhotel på Lundagervej 3 i Hedensted, som blev opført i 2017, samt en afdeling i Greve på Sjælland. Vognparken er løbende vokset og består i dag af ca. 50 trækkende enheder samt knap 60 sætte- og påhængsvogne af forskellige type.

AutoBude A/S beskæftiger sig i dag med mange forskellige transport- og lageraktiviteter. Det gælder alt fra kurérkørsel med hurtige varevogne i ind- og udland over fragtkørsel med pallegods til fast firmakørsel med pallegods, køle- og frostvarer, farligt gods, tømmer, flydende produkter, containertrucking samt transport af medico-varer og andet højværdigods. Dertil kommer studenterkørsel med en enkelt veteranlastbil. På lagerhotel-området råder AutoBude over 3.500 m² lagerfaciliteter med ramper, højværdilager samt det nyeste materiel og lagerstyringssystemer til håndtering af alle typer gods.